

NEW HOLLAND TD3.50



BEWAARD WAT U GOED VOND. TOEGEVOEGD WAT U VROEG.

De New Holland TD3.50 4WD-tractoren met ROPS-platform bouwden een uitstekende reputatie op dankzij hun betrouwbare en veelzijdige prestaties in de categorie tot 50 pk. In combinatie met een bewezen staat van dienst voor lage bedrijfskosten over de volledige levensduur is de TD3.50 de perfecte keuze voor landgoederen, kleine landbouwbedrijven, zuivelbedrijven en als algemeen werkpaard in tal van andere bedrijven. De TD3.50 is ontworpen om dag in, dag uit te functioneren met een minimale behoefte aan brandstof en onderhoud, en is dan ook de meest betrouwbare oplossing wanneer u een kleine tractor nodig hebt.

New Holland heeft de TD3.50 met 48 pk nu nog verbeterd. Deze tractor is uitgerust met een nieuwe Tier 3-conforme FPT-motor met hoger vermogen en ontwikkelt hetzelfde nominale vermogen als vroeger, maar met een koppelstijging van maar liefst 40%. En dat is niet alles! De achterhef werd hertekend en is nu nóg sterker, met een hefvermogen dat een aanzienlijke 750 kg steeg tot een toonaangevend vermogen van 2200 kg. Andere aanpassingen zijn een verbeterde ergonomie, een traditioneel 'H'-schakelpatroon en de verplaatsing van de achteruitomkeerschakeling links van het stuur. Door de totale lengte te verminderen, werd ook de stabiliteit verbeterd. De tractor heeft immers een langere wielbasis en presteert beter indien uitgerust met een voorlader of een zwaar werktuig. Dankzij zijn stijlvolle nieuwe look, hoger koppel, groter hefvermogen, verbeterd comfort en robuuste constructie biedt de TD3.50 nu nóg betere prestaties en toegevoegde waarde. Precies wat u van New Holland kunt verwachten.

AFSCHEIDING ACHTERGEDEELTE

Een massieve plaat scheidt nu het bestuurdersplatform van het achtergedeelte van de tractor.

GROTER HEFVERMOGEN

De driepuntshef biedt een hoger hefvermogen. De hefarmen werden verkort voor betere stabiliteit tijdens het heffen van zware lasten.

SOEPELER EN STILLER

Zowel de trillingen als geluiden die de bestuurder bereiken, werden verminderd. Een rubber vloermat is verkrijgbaar.

LANGERE WIELBASIS

De TD3.50 werd ontworpen voor toepassingen met een voorlader en heeft een verlengde wielbasis om meer gewicht over te brengen tussen de voor- en achteras.





VERBETERDE ERGONOMIE

Het verplaatste stuur en achteruitomkeerschakeling op de linkerzijde zijn vlot bereikbaar.

NIEUWE BEDIENINGEN

Zowel de handgashendel als het 'one touch' Lift-O-Matic™-hef- en daalsysteem van de achterhef, die in een compartiment op het rechterspatbord werden gemonteerd, zijn binnen handbereik.

STIJLVOLLE NIEUWE LOOK

De ééndelige motorkap in typische New Holland-stijl werd ontworpen voor beter voorwaarts zicht en optimale motorkoeling.



MEER KOPPEL, VERBETERDE FLEXIBILITEIT

De nieuwe FPT-motor met turbocompressor uit de S8000-reeks voldoet aan de strenge Tier 3-emissievoorschriften en levert een koppelstijging van maar liefst 40%.

HEAVY-DUTY VOORASGIETSTUK

Het voorasgietstuk is sterker en kan nu grotere en zwaardere frontgewichten aan. Dankzij de stuurhoek van 50 graden kan er zuiver en kort gedraaid worden.

NIEUWE VERMOGEN- EN PRESTATIENIVEAUS



De S8000-driecilindermotor met 48 pk, specifiek ontwikkeld voor veeleisende tractortoepassingen en getest in de New Holland TD5-tractorreeks, ontwikkelt een koppel van maar liefst 190 Nm bij amper 1400 tpm. Dat is 40% meer dan de TD3.50 van de vorige generatie. Met een inhoud die van 2216 cm³ steeg tot 2930 cm³, biedt de nieuwe motor soepele turbocompressorprestaties tot zijn nominale toerental van 2200 tpm. Dankzij het verbeterde koppel kan de motor aangedreven worden met lagere toerentallen voor minder brandstofverbruik, waarbij een aftakstoerental van 540 tpm bij een motortoerental van amper 2016 tpm wordt bereikt, ruim 20% minder dan zijn voorganger.

EFFICIËNT GEBRUIK VAN KOSTBARE BRANDSTOF

De Tier 3-conforme FPT-motoren van de S8000-serie zijn stil en draaien soepel en uiterst efficiënt. Dankzij het hoge koppel van de motor kunnen lagere motortoerentallen gebruikt worden, zonder aan prestatievermogen in te boeten. Resultaat? Lager brandstofverbruik.





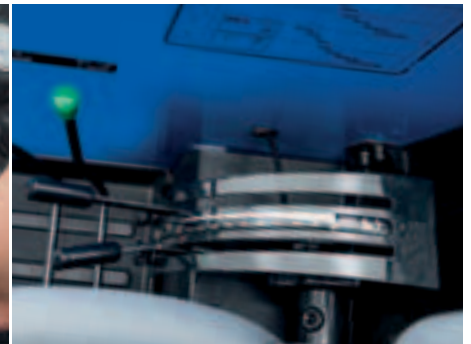
UW BEDRIJFSKOSTEN VERLAGEN

New Holland en de New Holland-dealers focussen sterk op de verlagings van de bedrijfskosten over de volledige levensduur. Met een motoronderhoudsinterval van 300 uur hebben de TD3.50-tractors een verminderde nood aan onderhoud. Het routineonderhoud en dagelijkse controles zijn ongecompliceerd, aangezien de ééndelige motorkap het eenvoudig maakt om de luchtfilter van de motor te controleren en de radiatoren te reinigen.



SYNCHRO SHUTTLE™-EENVOUD

De Synchro Shuttle™-transmissie biedt acht vooruit- en achteruitversnellingen en is gebruiksvriendelijk met eenvoudig te selecteren versnellingen. Dankzij de verplaatste omkeerschakeling kan er sneller van richting veranderd worden, een echt pluspunt bij toepassingen met een voorlader. Het schakelpatroon werd gewijzigd naar het traditionele 'H'-patroon.



HOGER HEFVERMOGEN

De driepuntshof aan de achterzijde, bediend via een nieuwe hendel, beschikt met een nominaal vermogen van 2200 kg over tot 50% meer hefvermogen dan de vorige reeks. Dat is maar liefst 750 kg meer! Tijdens het werk zal de tractor gemonteerde lasten sneller heffen. Een nieuwe gegoten voorashouder en een met 73 mm verlengde wielbasis verbeteren eveneens de stabiliteit, waardoor de TD3.50 grotere werktuigen kan aandrijven. Dankzij het bewezen Lift-O-Matic™-hef- en daalsysteem wordt een werktuig ook sneller omhooggebracht en kan er sneller verdergewerkt worden.



VASTE BESCHERMING TEGEN LAWAAI EN STOF

Het achtergedeelte van het platform is nu door middel van een vaste plaat gescheiden van de driepuntshof. Zo heeft de bestuurder minder last van lawaai en vuil.



STERKERE ACHTERHEF

Om de toename van het hefvermogen achteraan mogelijk te maken werden de onderste hefarmen sterker en ook 100 mm korter gemaakt. Dit laat het heffen van zwaardere lasten toe, zonder aan stabiliteit in te boeten.



EEN AUTHENTIEKE 40 LITER PER MINUUT

New Holland zette steeds echte hydraulische debieten neer, waarbij de capaciteit van 40 l/min van de hoofdpompen wordt gescheiden van de capaciteit van 21 l/min van de speciale stuurpompen. Één regelventiel is standaard voorzien, en een tweede is als optie verkrijgbaar. Dankzij de lange wielbasis, het krachtig hydraulisch systeem, de motor met hoog koppel, de standaard voorziene 4WD en de omschakeltransmissie is de TD3.50 de ideale keuze voor veeleisende toepassingen met de voorlader.

COMFORT EN VEELZIJDIGHEID ZIJN STANDAARD

New Holland houdt steeds rekening met de feedback van klanten. Zo wordt de TD3.50 gekenmerkt door een aantal aanpassingen die deze tractor eenvoudiger te besturen, comfortabeler en nog veelzijdiger maken. De TD3.50 is niet alleen beter in staat om zware, op de hef gemonteerde lasten te hanteren, maar biedt nu ook een verbeterde ergonomie. Daardoor kunnen bestuurders tijdens kleine werkzaamheden op het erf snel en vlot in en uit de tractor stappen. Tijdens lange werkdagen zullen de bestuurders zeker de lagere geluidsniveaus en verbeterde indeling van de bedieningen weten te waarderen. Door aanzienlijk hogere koppel niveaus te ontwikkelen, is de TD3.50 perfect geschikt voor lichtere taken op het veld, zoals bemesting en topping. De bestuurder heeft immers de mogelijkheid om aan lagere motortoerentallen te werken en zo het geluidsniveau en brandstofverbruik te verlagen.

EENVOUDIGE BEDIENINGEN

Dankzij zijn verbeterd schakelpatroon, verplaatste omkeerschakeling en nieuwe gashendel- en Lift-O-Matic™-indeling is de nieuwe TD3.50 nóg eenvoudiger te besturen. Via het verbeterde instrumentenpaneel met meer afscherming kunt u moeiteloos de wijzers aflezen in de felle zon. De voetpedalen werden verplaatst voor meer comfort.

VLOT BEREIKBARE BRANDSTOFTANK

De vuldop van de brandstoftank van 52 liter werd vooraan de tractor ingebouwd en is vlot bereikbaar langs beide zijden.



VERBETERD ZICHT

Door de stoel omhoog te brengen, en analoog de hoek van het stuur en de vloerpedalen te wijzigen, wordt het voor-, zij- en achterwaartse zicht verbeterd. Het opklapbare ROPS-frame behoudt dezelfde totale hoogte als de vorige TD3.50, met een totale hoogte van minder dan 2000 mm.

GEMAKKELIJKE BESTURING, ONGEACHT DE BELASTING

Aangezien de TD3.50 uitgerust is met een speciale pomp verloopt de besturing altijd licht en soepel, zelfs bij lage motortoerentallen en ongeacht de belasting van het hydraulische systeem. Vooral tijdens werkzaamheden op het erf en toepassingen met de lader is dit nuttig, waardoor de vermoeidheid tijdens een lange werkdag aanzienlijk vermindert.



THUIS ZOWEL OP HET ERF ALS OP HET VELD

New Holland ontwikkelde de TD3.50 voor de uiteenlopende behoeften van gebruikers die op zoek zijn naar een eenvoudige, robuuste, zuinige en compacte tractor die over het vermogen beschikt om elk karwei af te werken. De mechanisch ingeschakelde vooras beschikt over een differentieel met beperkte slip voor optimale tractie in moeilijke omstandigheden. De transmissie maakt snelheden tussen 2,8 en 33 km/u mogelijk. Een kleine draaihoek, plus een lange wielbasis voor zware lasten achteraan en stabiliteit met een voorlader zorgen ervoor dat de TD3.50 zich evengoed thuis voelt op het erf.

DE BESTE ONDERSTEUNING

U kunt altijd op de New Holland-dealers rekenen als u hen nodig hebt. Advies bij het selecteren van de juiste uitrusting en ondersteuning door de dienst na verkoop maakt deel uit van het omvangrijke New Holland-pakket.

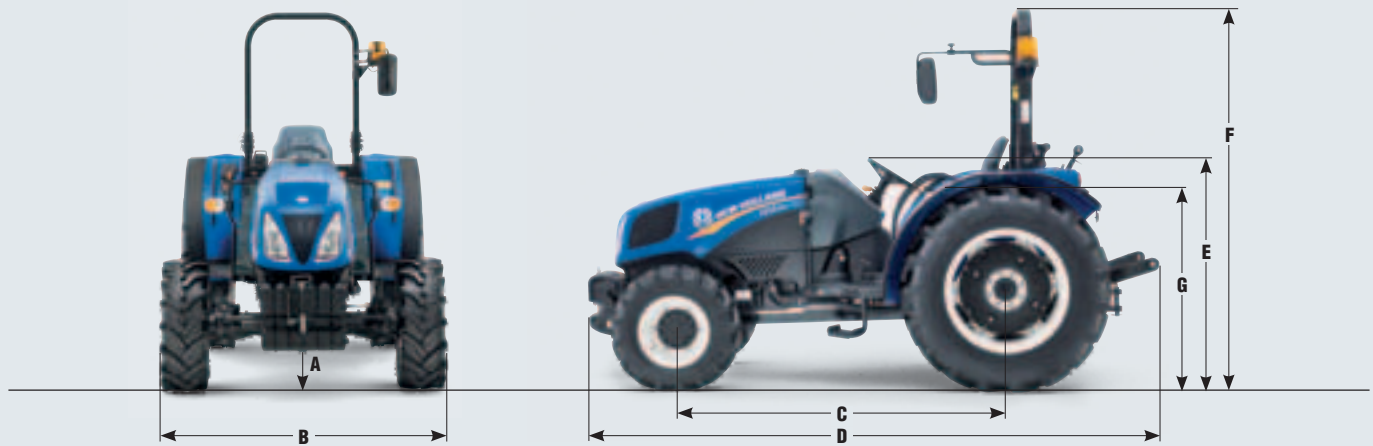
SPECIFICATIES

MODELLEN

TD3.50

Motor		
Aant. cilinders / aanzuiging / kleppen		3 / met turbocompressor / 2
Inhoud	(cm ³)	2900
Max. vermogen - ISO TR14396- ECE R120	(kW/pk)	36/48
Nominaal motortoerental	(tpm)	2300
Inhoud brandstoftank	(liter)	52
Transmissie		
8x8 Synchro Shuttle™-transmissie		●
Maximumsnelheid	(km/u)	33
Assen		
4WD-voorassen		mechanische inschakeling
Hydraulisch systeem		
Hoofdpompdebiet	(l/m)	40
Pompdruk	(bar)	175
Debiet stuurbekrachtigingspomp	(l/m)	21
Regelventiel	(aant.)	1
Hef		
Max. hefvermogen aan kogeluiteinden	(kg)	2200
Lift-O-Matic™		●
Aftakas		
Achteraftakas	(tpm)	540 en rijafhankelijk
Banden		
Max. achterbanden	(")	24 / 28
Afmetingen*		
Achterbanden: min.		12.4R24
max.		13.6R28
Voorbanden: min.		200/70R16
max.		280/70R16
A Bodemvrijheid vooras	(mm)	333
B Totale breedte: min.	(mm)	1598
max.	(mm)	2124
C Wielbasis	(mm)	2057
D Lengte	(mm)	3682
E Hoogte stuur	(mm)	1457
F Totale hoogte	(mm)	2440
G Hoogte stoel	(mm)	1240
Gewicht	(kg)	2120

● Standaard * met 280/70R16 en 13.6R28



BIJ UW DEALER



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

Gratis oproep vanaf een vaste lijn. Bij mobiel bellen, informeer bij uw provider of uw oproep zal worden aangerekend.



www.newholland.com

New Holland met



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 01/15 - TP01 - (Turijn) - 140010/NLO